UN RELAIS ROUTIER EN BORDURE DE LA VOIE DOMITIENNE : LE SITE DE MARINESQUE-COMBE ROUGE À LOUPIAN

FOUILLE ARCHEOLOGIQUE PROGRAMMEE

dirigée par Iouri Bermond

La voie Domitienne (ou Via Domitia) est une axe de circulation construit par les Romains à partir de 118 av. J.-C. Elle permettait de relier l'Italie à la péninsule Ibérique en traversant la Gaule narbonnaise.

Fig. 1 : vue générale de la fouille (© S. Bénalioua)

Figure 2 : four culinaire

Sur le site de Marinesque, la fouille concerne une occupation tardo-républicaine installée en bordure de la voie Domitienne **(fig. 1)**. Les bâtiments situés sur les deux rives d'un modeste cours d'eau intermittent appartiennent à un établissement en activité durant le I^er^ siècle avant J.-C. Leur localisation en bordure de voie, associée entre autre, à la présence d'un mobilier spécifique tels que les gobelets et à de nombreux fours culinaires, permet de conclure qu'il s'agit d'un relais routier **(Fig. 2)**. Il a été sans doute créé à l'initiative des populations indigènes. Il témoigne de plusieurs phases de réaménagements mais sera cependant rapidement abandonné (au début du Haut-Empire) en raison notamment des crues violentes et répétées du ruisseau du Marinesque.

La fouille a permis d'étudier la mise en œuvre de la voie Domitienne sur cette partie de la commune de Loupian. On a ainsi pu observer un long tronçon de la voie qui présente plusieurs niveaux de roulement, correspondant à plusieurs états de fonctionnement **(Fig. 3)**. Les différents états de construction du pont permettant à la voie de franchir le cours d'eau du Marinesque ont pu également être documentés. À l'origine un conduit couvert est installé à travers la voie, pour permettre aux eaux de ruissellement de s'écouler **(Fig. 4)**. Cependant, suite à des phénomènes de colmatage de ce cours d'eau, ce système est abandonné. Par la suite, les ingénieurs antiques ont été forcés d'être inventifs au fil des années afin de pallier aux problèmes techniques du franchissement. Au début du Haut-Empire, ils ont surélevé la voie et construit un nouveau type de pont . Celui-ci était bâti en pierre, et deux barbacanes (conduits étroits, recouverts de dalles de calcaires de grandes dimensions) assuraient l'écoulement des eaux **(Fig. 5)**.

Fig. 3 : vue de plusieurs états de fonctionnement de la voie au sud du ruisseau du Marinesque (© dnwelim)

Figure 4 : le conduit d'évacuation des eaux, couvert à l'aide de dalles de calcaire de grandes dimensions

Figure 5 : le pont à doubles barbacanes du Haut-Empire

Enfin une découverte remarquable a été réalisée sur le site : il s'agit d'une borne routière antique. Elle a été mise au jour, en situation de réemploi dans un mur limitant un chenal médiéval **(Fig. 6)**. Elle livre un témoignage d'ordre juridique sur la mise en place de nouvelles formes de propriété du sol reprenant les modèles italiens. Elle était placée le long de la voie Domitienne pour indiquer l'embranchement d'un chemin (*iter*) dont elle précise la nature et le statut. Il s'agit d'un *iter* (petit chemin réservé au passage à pied voire même à cheval), *privatum* (privé), *precario* (toutes personnes désirant l'emprunter doit en demander l'autorisation au propriétaire).

Figure 6 : la borne routière au moment de sa découverte